



**“S-31”**

**Вулканизатор для ремонта шин и камер легковых  
и грузовых автомобилей**



**Инструкция по эксплуатации**

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Общие сведения</b>	<b>1</b>
1.1 Изготовитель	
1.2 Область применения вулканизатора	
1.3 Гарантийные обязательства	
<b>2. Техника безопасности</b>	<b>2</b>
2.1 Обязанности пользователя	
2.2 Мероприятия по организации и проведению работ	
2.3 Требования безопасности	
<b>3. Описание вулканизатора</b>	<b>3</b>
<b>4. Технические характеристики</b>	<b>4</b>
<b>5. Транспортировка</b>	<b>4</b>
<b>6. Монтаж и ввод в эксплуатацию</b>	<b>4</b>
<b>7. Обслуживание и эксплуатация</b>	<b>5</b>
7.1 Подготовка к ремонту	5
7.2 Ремонт шин легковых автомобилей	6
7.3 Ремонт шин грузовых автомобилей	10
7.4 Ремонт автомобильных камер	13
<b>8. Неисправности, их причины и устранение</b>	<b>14</b>
<b>9. Комплект поставки</b>	<b>15</b>
<b>10. Свидетельство о приемке</b>	<b>17</b>
<b>11. Гарантийный талон</b>	<b>17</b>

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

\* Данная инструкция информирует о технически правильном использовании вулканизатора. Начинать эксплуатацию вулканизатора можно, только внимательно ознакомившись с настоящей инструкцией.

\* В процессе работы с вулканизатором необходимо постоянно пользоваться инструкцией.

\* При передаче вулканизатора другому пользователю инструкцию необходимо передавать вместе с вулканизатором.

\* Предприятие-изготовитель оставляет за собой право производить изменения конструкции вулканизатора, направленные на его совершенствование, с последующей корректировкой документации.

### 1.1 Изготовитель

Вулканизатор "S-31" изготавливается ООО "Термопресс" для ООО «Сиче»,

### 1.2 Область применения вулканизатора

Вулканизатор предназначен для ремонта повреждений на шинах и камерах легковых и малотоннажных грузовых автомобилей. При этом необходимо пользоваться специальными технологическими инструкциями по ремонту шин и камер.

Любое другое использование вулканизатора является использованием не по назначению.

При использовании вулканизатора не по назначению предприятие-изготовитель не несет ответственности за полученный результат либо материальный ущерб. Ответственность при этом несет исключительно пользователь.

### 1.3 Гарантийные обязательства

**Вулканизатор соответствует требованиям конструкторской документации ШР 36. 00. 000. Гарантийный срок эксплуатации вулканизатора 12 месяцев со дня продажи.**

Претензии по качеству и условиям безопасности работы вулканизатора не принимаются, если они возникли в результате следующих причин:

- использование вулканизатора не по назначению;
- эксплуатация неисправного вулканизатора;
- нарушения требований техники безопасности, а также работа с неправильно установленными или неработающими защитными устройствами в электрической сети;
- несоблюдение указаний инструкции по эксплуатации в отношении безопасности, транспортировки, складирования, монтажа, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и ухода за вулканизатором;
- самовольное изменение конструкции вулканизатора;
- самостоятельно произведенный ремонт.

При предъявлении рекламации необходимо связаться с поставщиком либо с непосредственным изготовителем.

**Все другие вопросы, связанные с гарантийным обслуживанием, решаются в соответствии с действующим российским законодательством.**

## 2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

### 2.1 Обязанности пользователя

К работе допускаются лица, изучившие настоящий документ, прошедшие инструктаж по технике безопасности и ознакомленные с особенностями работы и эксплуатации вулканизатора.

Помимо указаний по технике безопасности, описанных в данной инструкции, необходимо соблюдать правила безопасности, действующие на местах.

### 2.2 Мероприятия по организации и проведению работ

- \* Инструкцию по работе с вулканизатором необходимо хранить на месте его использования.
- \* Работы обслуживающего персонала необходимо контролировать в соответствии с требованиями инструкции по технике безопасности.
- \* Без разрешения изготовителя нельзя производить какие-либо изменения или усовершенствования вулканизатора, которые могут повлиять на безопасность работ!
- \* **При обнаружении неисправностей в работе вулканизатора его необходимо сразу отключить от сети и устранить неисправности, приняв соответствующие меры предосторожности.**

### 2.3 Требования безопасности

- \* Вулканизатор необходимо содержать в исправном состоянии и использовать только по назначению.
- \* Вулканизатор должен быть заземлен в соответствии с ПУЭ. Заземление вулканизатора происходит автоматически при подключении штепсельной вилки к сетевой розетке. Поэтому при установке вулканизатора необходимо проверить наличие и исправность защитного заземления в сетевой розетке.
- \* Перед началом работы необходимо проверять нагреватели и питающие шнуры на отсутствие повреждений!
- \* Вулканизатор должен стоять устойчиво и быть закреплен с помощью настольного зажима или стойки.
- \* Не рекомендуется использование удлинителей! **Существует опасность получения травмы при их использовании!**
- \* Не касаться нагревателей незащищенными руками во время эксплуатации, а также в процессе охлаждения! **Опасность ожогов! Использовать защитные рукавицы!**
- \* Запрещается оставлять вулканизатор без присмотра во время эксплуатации! На рабочем месте необходимо иметь огнетушитель и пожарное покрывало.
- \* Предохранять вулканизатор от сырости!

### 3. ОПИСАНИЕ ВУЛКАНИЗАТОРА

#### 3.1 Основные элементы

1. Рама вулканизатора
2. Разъем для верхнего нагревателя
3. Таймер 0 - 120 мин.
4. Контрольная лампа - сигнализирует о включенном таймере
5. Контрольная лампа - сигнализируют о включенном верхнем нагревателе
6. Контрольная лампа - сигнализирует о включенном нижнем нагревателе
7. Сетевой выключатель с контрольной лампой
8. Сетевой шнур включения вулканизатора
9. Разъем для нижнего нагревателя
10. Втулка для настольного крепления
11. Ручка, фиксирующая задний опорный стержень
12. Подставка для настольного крепления
13. Нижняя установочная втулка
14. Нижний нагреватель в сборе со штырем
15. Накладка
16. Верхний нагреватель
17. Пакет тарельчатых пружин
18. Шток
19. Нижняя зажимная пластина
20. Корпус зажимного механизма
21. Верхняя зажимная пластина
22. Рычаг зажимной
23. Рукоятка съемная
24. Длинная штанга с фиксирующим пальцем
25. Короткая штанга
26. U - образная скоба
27. Подушка выравнивания давления для Л/А, 13x18 см
28. Подушка выравнивания давления для Г/А, 15x20 см

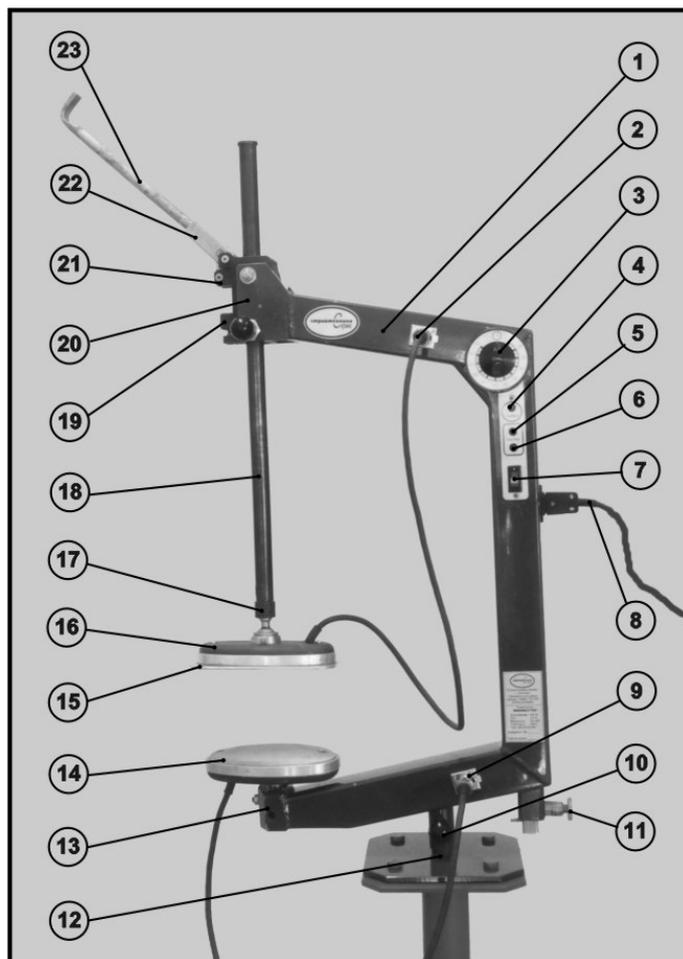


Рис.1

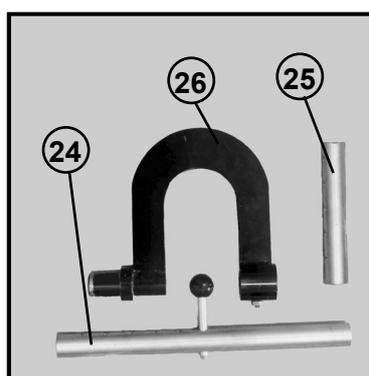


Рис. 1а

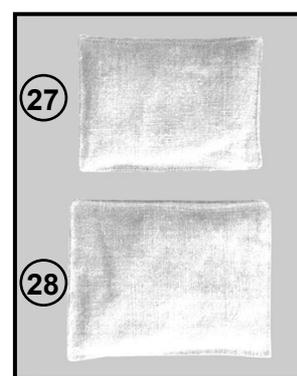


Рис. 1б

## 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вулканизатор предназначен для ремонта повреждений на беговой дорожке, плече и боковине шин с посадочным диаметром 12...22,5" и шириной профиля до 355 мм для легковых и грузовых автомобилей, а также для ремонта камер.

Напряжение источника питания	220 В
Номинальная мощность	600 Вт
Рабочая температура	140 °С
Усилие прижима	около 4300 Н
Таймер	0 - 120 мин
Масса	20 кг
Размеры	850x450x130 мм

## 5. ТРАНСПОРТИРОВКА

Вулканизатор весит ~ 20 кг и может переноситься обслуживающим персоналом вручную.

**Осторожно!** Перед транспортировкой необходимо отключить вулканизатор от сети!

**Опасность ожогов!** Нагреватели после работы могут быть еще горячими, поэтому их нельзя касаться незащищенными руками. Использовать защитные рукавицы!

При транспортировке необходимо следить, чтобы соединительные провода были аккуратно уложены.

Необходимо предохранять вулканизатор от сырости.

## 6. МОНТАЖ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

**Внимание!** Характеристики местной электросети должны соответствовать требованиям к источнику тока, указанным на табличке. Обязательно наличие заземления.

Эксплуатация вулканизатора разрешается только в электрической сети, имеющей защиту от перегрузки на ток не более 6А и коротких замыканий.

⇒ Произвести наружный осмотр вулканизатора с целью выявления повреждений, которые могли произойти при транспортировке. При обнаружении каких-либо повреждений их необходимо устранить.

⇒ Закрепить кронштейн для настольного крепления на рабочем столе или на специальной подставке для вулканизатора (стойке), см. рис.1.

⇒ Установить вулканизатор в настольный кронштейн.

⇒ Вставить нижний нагреватель в сборе со штырем в нижнюю установочную втулку.

⇒ Состыковать вилки обоих нагревателей с разъемами на раме вулканизатора.

⇒ Состыковать вилку соединительного провода от вулканизатора с сетевой розеткой, имеющей боковые заземляющие контакты.

## 7. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### 7.1 Подготовка к ремонту

Подготовку шин к проведению ремонта необходимо проводить в соответствии с требованиями отдельной “Технологической инструкции по ремонту шин”, а также необходимо использовать соответствующую “Таблицу для выбора пластыря”.

#### 7.1.1 Время вулканизации

**Время вулканизации для повреждений шин легковых автомобилей составляет:**

- **20 минут** для прогрева нагревателя;
- **4 минуты** на каждый миллиметр толщины шины в месте ремонта;
- при ремонте боковины минимум **40 минут**;
- при ремонте беговой дорожки минимум **50 минут**;
- при ремонте плеча минимум **70 минут**;
- при использовании подушек для выравнивания давления время вулканизации необходимо увеличить на **20 минут**.

**Время вулканизации для повреждений шин грузовых автомобилей составляет:**

- **20 минут** для прогрева нагревателя;
- **4 минуты** на каждый миллиметр толщины шины в месте ремонта;
- при ремонте боковины минимум **120 минут**;
- при ремонте беговой дорожки минимум **180 минут**;
- при ремонте плеча минимум **150 минут**;
- при использовании подушек для выравнивания давления время вулканизации необходимо увеличить на **20 минут**.

**Например:**

**При ремонте боковины шины легкового автомобиля:**

- прогрев вулканизатора **20 минут**
- **10 мм** глубины воронки x **4 мин.** = **40 минут**
- использование подушек выравнивания давления **20 минут**

**Итого:** время вулканизации **80 минут**.

#### 7.1.2 Маркировка места повреждения

Отметить центр повреждения крестообразно с помощью мела. Это поможет правильно расположить нагреватель на месте повреждения.

### 7.1.3 Подушка выравнивания давления (поз. 1)

Подушки выравнивания давления наполнены специальными гранулами, которые обладают высокой теплопроводностью. Они используются, когда профиль нагревателей и накладок не соответствует профилю шины в месте ремонта. При использовании подушек выравнивания давления тепло и давление равномерно распределяются по всему месту ремонта, и исключается действие изгибающей нагрузки на шток вулканизатора (рис. 2).

**Внимание!** Подушку выравнивания давления необходимо так расположить на месте ремонта шины, чтобы нагреватели располагались только на подушке.

### 7.1.4 Термостойкая фольга (поз. 2)

В соответствии с отдельной инструкцией по ремонту заполненное сырой резиной место повреждения необходимо изнутри и снаружи покрыть термостойкой фольгой.

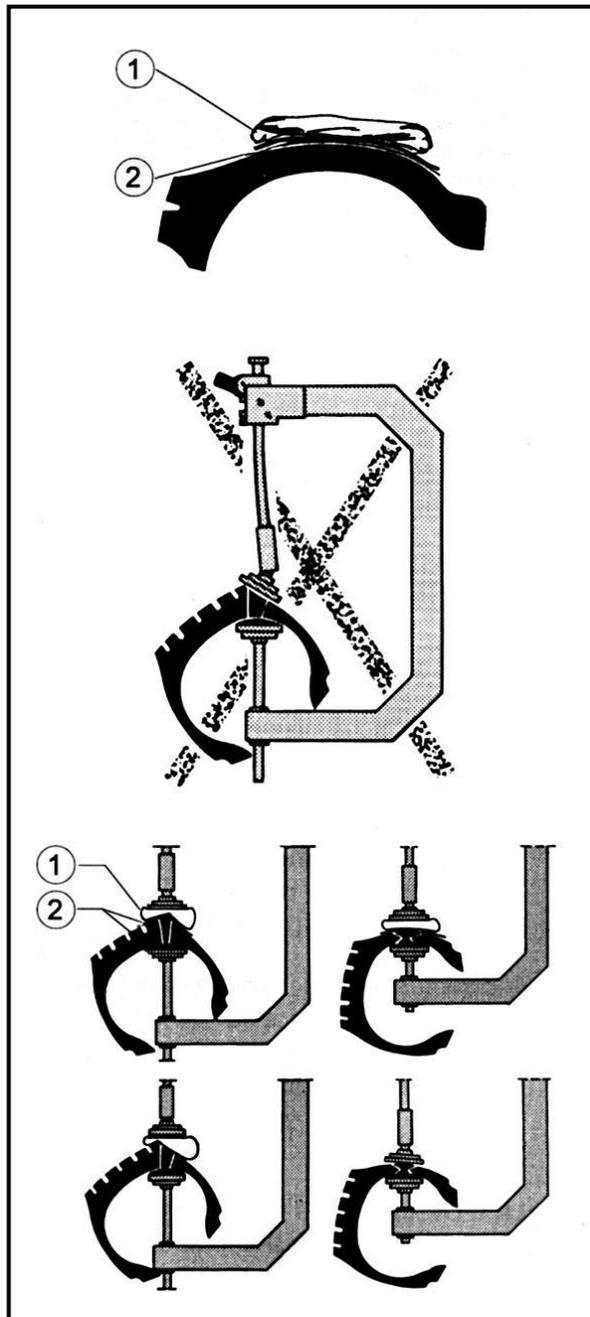


Рис. 2

При ремонте шин легковых автомобилей вулканизатор может использоваться в настольном положении.

### 7.2.1 Ремонт беговой дорожки шин легковых автомобилей

**Опасность ожогов!** При эксплуатации вулканизатора, а также в процессе охлаждения нагревателей нельзя касаться их руками. Использовать защитные рукавицы.

**Не оставлять вулканизатор без присмотра!**

⇒ Снять нижний нагреватель и установить U-образную скобу в нижнюю установочную втулку (рис. 3).

⇒ Закрепить на нижнем нагревателе накладку и установить его во втулку U-образной скобы.

⇒ Уложить на нагреватель подушку выравнивания давления.

⇒ Сместить U-образную скобу в сторону и надеть шину на нижний нагреватель (рис. 4).

⇒ Расположить шину так, чтобы место ремонта находилось в центре нижнего нагревателя. Установить на место ремонта подушку выравнивания давления (рис.5).

⇒ Вставить загнутый конец съемной рукоятки между зажимными пластинами (поз. 20, 22, см. рис. 1) и нажатием на одну из них расфиксировать и опустить шток с нагревателем вниз так, чтобы он был как можно ближе к поверхности шины.

⇒ Установить съемную рукоятку в отверстие рычага (поз. 22, рис. 1) и, перемещая её вверх-вниз, прижать верхний нагреватель к шине так, чтобы тарельчатые пружины были сжаты, а ограничительный штифт переместился в верхнее положение (рис. 6, 7).

**Внимание!** Запрещается прилагать к съемной рукоятке зажимного механизма дальнейшее усилие во избежание перегрузки и, как следствие, выхода из строя вулканизатора!

**Рабочее давление (~ 4300 Н) для качественной вулканизации обеспечено конструктивно.**

⇒ Установить таймер на нужное время, указанное в “Технологической инструкции по ремонту шин”.

При времени вулканизации свыше 120 минут следует сразу же по окончании работы таймера установить на нем добавочное время.

Под таймером находится контрольная лампа. Процесс вулканизации идет до тех пор, пока она горит.

**По истечении времени вулканизации:**

⇒ При помощи съемной рукоятки расфиксировать и поднять шток так, чтобы шину можно было легко снять.

⇒ Снять шину.

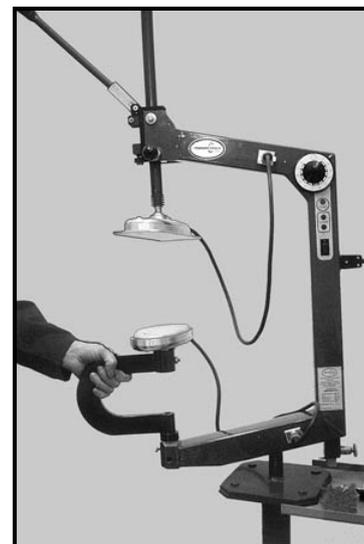


Рис. 3



Рис. 4

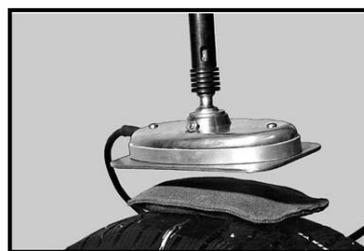


Рис. 5

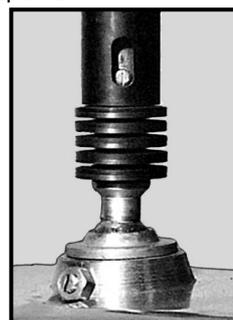


Рис. 6



Рис. 7

### 7.2.2 Ремонт плеча шин легковых автомобилей

Подготовка к вулканизации плеча идентична подготовке к ремонту беговой дорожки.

При ремонте плеча шины необходимо использовать подушку выравнивания давления.

**Опасность ожогов!** При эксплуатации вулканизатора, а также в процессе охлаждения нагревателей нельзя касаться их руками. Использовать защитные рукавицы.

**Не оставлять вулканизатор без присмотра!**

⇒ Подготовить вулканизатор так же, как при ремонте беговой дорожки шины, и установить шину на нижний нагреватель (рис. 8).

⇒ Расположить шину так, чтобы место ремонта находилось в центре нижнего нагревателя.

⇒ Наложить подушку выравнивания давления и, постучав по ней металлическим стержнем, придать ей нужную форму, соответствующую профилю шины (рис. 9).

⇒ Прижать верхний нагреватель к шине так же, как при ремонте беговой дорожки (рис. 10).

⇒ Установить таймер на нужное время, указанное в “Технологической инструкции по ремонту шин”.

При времени вулканизации свыше 120 минут следует сразу же по окончании работы таймера установить на нем добавочное время.

Под таймером находится контрольная лампа. Процесс вулканизации идет до тех пор, пока она горит.

**По истечении времени вулканизации:**

⇒ При помощи съемной рукоятки расфиксировать и поднять шток так, чтобы шину можно было легко снять.

⇒ Снять шину.



Рис. 8

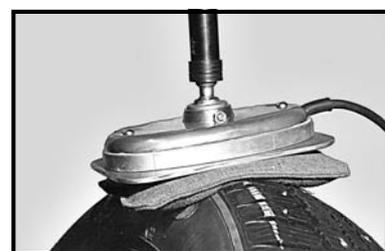


Рис. 9



Рис. 10

Подготовка к ремонту боковины шины идентична подготовке к ремонту беговой дорожки. На внутреннюю сторону шины необходимо дополнительно установить подушку выравнивания давления.

**Опасность ожогов!** При эксплуатации вулканизатора, а также в процессе охлаждения нагревателей нельзя касаться их руками. Использовать защитные рукавицы.

**Не оставлять вулканизатор без присмотра!**

⇒ При необходимости наложить на нижний нагреватель подушку выравнивания давления и установить на нее шину.

⇒ Придать подушке выравнивания давления форму внутреннего контура шины.

⇒ Расположить шину так, чтобы место ремонта находилось в центре нижнего нагревателя.

⇒ Прижать верхний нагреватель к шине так же, как при ремонте беговой дорожки (рис. 11). При необходимости можно подложить под верхний нагреватель подушку выравнивания давления (рис. 11а).

⇒ Установить таймер на нужное время, указанное в “Технологической инструкции по ремонту шин”.

При времени вулканизации свыше 120 минут следует сразу же по окончании работы таймера установить на нем добавочное время.

Под таймером находится контрольная лампа. Процесс вулканизации идет до тех пор, пока она горит.

**По истечении времени вулканизации:**

⇒ При помощи съемной рукоятки расфиксировать и поднять шток так, чтобы шину можно было легко снять.

⇒ Снять шину.



Рис. 11

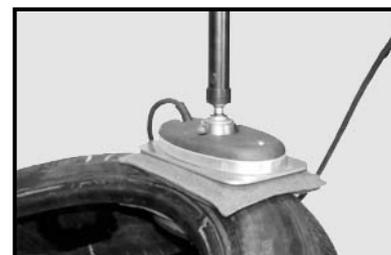


Рис. 11а

При ремонте шин грузовых автомобилей и прицепов необходимо снять вулканизатор с рабочего стола. Для облегчения работы мы советуем иметь подъемную стойку.

### 7.3.1 Ремонт беговой дорожки шин грузовых автомобилей

Шина должна находиться в устойчивом положении. Установить ее так, чтобы поврежденное место было сверху.

**Опасность ожогов!** При эксплуатации вулканизатора, а также в процессе охлаждения нагревателей нельзя касаться их руками. Использовать защитные рукавицы.

**Не оставлять вулканизатор без присмотра!**

⇒ Установить штангу в нижнюю установочную втулку и закрепить на ней нагреватель. Штангу зафиксировать при помощи фиксирующего пальца (рис.12)

⇒ Установить вулканизатор в шину так, чтобы верхний нагреватель находился по центру места ремонта с наружной стороны шины.

⇒ Снять фиксирующий палец на штанге. Поднять шток с нагревателем вверх до внутренней поверхности шины и снова установить фиксирующий палец (рис. 13).

⇒ Расположить вулканизатор так, чтобы место ремонта находилось в центре нижнего и верхнего нагревателя.

⇒ Прижать верхний нагреватель к шине так же, как при ремонте беговой дорожки шин легковых автомобилей (рис.14). При необходимости использовать подушки выравнивания давления.

⇒ Установить таймер на нужное время, указанное в “Технологической инструкции по ремонту шин”.

При времени вулканизации свыше 120 минут следует сразу же по окончании работы таймера установить на нем добавочное время.

Под таймером находится контрольная лампа. Процесс вулканизации идет до тех пор, пока она горит.

**По истечении времени вулканизации:**

⇒ При помощи съемной рукоятки расфиксировать и поднять шток так, чтобы вулканизатор можно было легко снять.

⇒ Снять вулканизатор.



Рис. 12

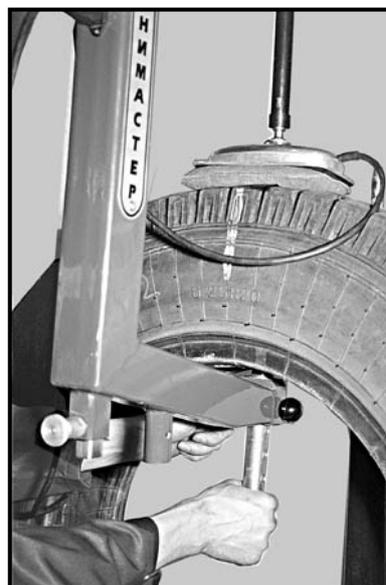


Рис. 13



Рис. 14

Шина должна находиться в устойчивом положении. Установить ее так, чтобы поврежденное место было сверху.

**Опасность ожогов!** При эксплуатации вулканизатора, а также в процессе охлаждения нагревателей нельзя касаться их руками. Использовать защитные рукавицы.

**Не оставлять вулканизатор без присмотра!**

⇒ Установить штангу (длинную или короткую в зависимости от размера шины) снизу в нижнюю установочную втулку и закрепить на ней нагреватель. Штангу зафиксировать при помощи фиксирующего пальца.

⇒ Установить вулканизатор в шину так, чтобы верхний нагреватель находился по центру места ремонта с наружной стороны шины.

⇒ Снять фиксирующий палец на штанге. Поднять шток с нагревателем вверх до внутренней поверхности шины и снова установить фиксирующий палец.

⇒ Расположить вулканизатор так, чтобы место ремонта находилось в центре нижнего и верхнего нагревателя.

⇒ Придать подушке выравнивания давления форму, соответствующую контуру боковой поверхности шины (рис. 15).

⇒ Прижать верхний нагреватель к шине так же, как при ремонте беговой дорожки шин легковых автомобилей (рис. 16).

⇒ При необходимости использовать подушки выравнивания давления.

⇒ Установить таймер на нужное время, указанное в “Технологической инструкции по ремонту шин”.

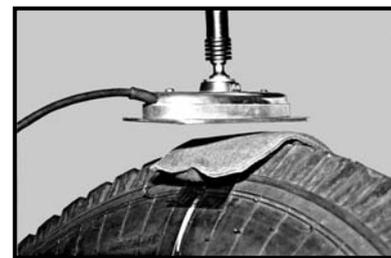


Рис. 15



Рис. 16

При времени вулканизации свыше 120 минут следует сразу же по окончании работы таймера установить на нем добавочное время.

Под таймером находится контрольная лампа. Процесс вулканизации идет до тех пор, пока она горит.

**По истечении времени вулканизации:**

⇒ При помощи съемной рукоятки расфиксировать и поднять шток так, чтобы вулканизатор можно было легко снять.

⇒ Снять вулканизатор.

Для ремонта боковины шину нужно положить горизонтально на пол.

**Опасность ожогов!** При эксплуатации вулканизатора, а также в процессе охлаждения нагревателей нельзя касаться их руками. Использовать защитные рукавицы.

**Не оставлять вулканизатор без присмотра!**

⇒ Поставить на нижний нагреватель накладку и подушку выравнивания давления.

⇒ Установить нижний нагреватель в установочную втулку (рис. 17)

⇒ Наложить на место ремонта подушку выравнивания давления.

⇒ Установить вулканизатор на шину (рис. 18).

⇒ Расположить вулканизатор так, чтобы место ремонта находилось в центре нижнего и верхнего нагревателя.

⇒ Прижать верхний нагреватель так же, как и при ремонте беговой дорожки (рис. 19).

⇒ При помощи фиксирующей ручки (поз. 11, см. рис. 1) выдвинуть опорный стержень на необходимую для устойчивого положения вулканизатора высоту и зафиксировать.

⇒ Установить таймер на нужное время, указанное в “Технологической инструкции по ремонту шин”.

При времени вулканизации свыше 120 минут следует сразу же по окончании работы таймера установить на нем добавочное время.

Под таймером находится контрольная лампа. Процесс вулканизации идет до тех пор, пока она горит.

**По истечении времени вулканизации:**

⇒ При помощи съемной рукоятки расфиксировать и поднять шток так, чтобы вулканизатор можно было легко снять.

⇒ Снять вулканизатор.

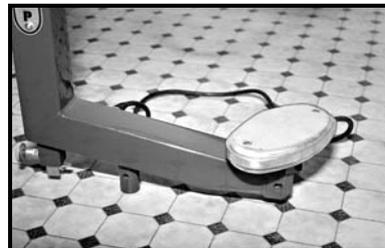


Рис. 17



Рис. 18



Рис. 19

При ремонте камер вулканизатор используется в настольном положении. На верхнем нагревателе устанавливается штатная плоская накладка. С нижнего нагревателя необходимо снять профильную накладку и установить на него стальную пластину толщиной 4...5 мм размером 120 x 200 мм.

**Опасность ожогов!** При эксплуатации вулканизатора, а также в процессе охлаждения нагревателей нельзя касаться их руками. Использовать защитные рукавицы.

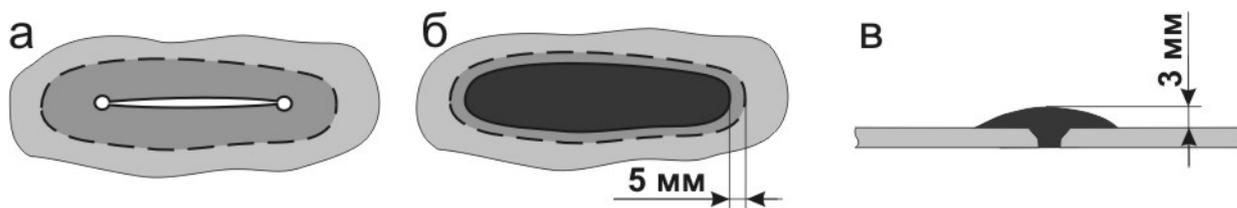


Рис. 20

- ⇒ Определить место повреждения.
- ⇒ Если повреждение имеет форму пореза или трещины, на концах вырезать небольшие отверстия (снять напряжения) (Рис. 20а).
- ⇒ Зачистить проволочной щеткой с использованием пневмодрели место повреждения приблизительно на 15 мм от краев повреждения для камер Л/А и на 25 мм для камер Г/А.
- ⇒ Нанести Термораствор на зачищенное место и просушить в течение 10...15 минут.
- ⇒ Включить и прогреть вулканизатор, установив на таймере 10-15 минут.
- ⇒ Прикатать сырую резину толщиной 1 мм в 2-3 слоя, оставив вокруг приблизительно 5 мм зачищенной поверхности (Рис. 20б, 20в).
- ⇒ Установить камеру на вулканизатор повреждением вверх приблизительно в центре нагревателей.
- ⇒ Прижать верхний нагреватель к камере при помощи рукоятки.
- ⇒ Установить таймер на 15 минут при варке камер Л/А и на 25...30 минут при варке камер Г/А.
- ⇒ При ремонте вентиля, использовать оснастку (Л/А 02020, Г/А 02021), увеличить время вулканизации на 30 минут.

Под таймером находится контрольная лампа. Процесс вулканизации идет до тех пор, пока она горит.

#### По истечении времени вулканизации:

- ⇒ При помощи съемной рукоятки расфиксировать и поднять шток так, чтобы камеру можно было легко снять.
- ⇒ Снять камеру, и дать остыть до комнатной температуры.
- ⇒ Дефекты на поверхности камеры зачистить с использованием пневмодрели абразивной шкуркой, установленной в специальную оправку.
- ⇒ Надуть и проверить камеру на герметичность.

При неисправностях в работе вулканизатора его необходимо немедленно отключить от сети. Для определения причины неисправностей необходимо пригласить специалиста!

Определение причины неисправности и замены частей могут производиться только квалифицированным персоналом! Для ремонта можно использовать только специальные запасные части.

**Неисправности, не указанные в таблице, устраняются только специалистами предприятия изготовителя.**

<b>Неисправность</b>	<b>Причина</b>	<b>Устранение</b>
Не работает нагреватель и не горит контрольная лампа "Таймер"	Не включен таймер Неисправен сетевой провод	Включить таймер Заменить провод
Не горит контрольная лампа сетевого выключателя	Отсутствует напряжение в электрической сети Недостыкован сетевой шнур или неисправен сетевой шнур	Проверить наличие питающего напряжения Проверить надежность стыковки или заменить сетевой шнур
Некачественная вулканизация места ремонта.	Используется резина несоответствующего качества Неправильно рассчитано время вулканизации Недостаточное давление	Использовать только качественные материалы Рассчитать и установить время в соответствии с технологической инструкцией Обеспечить необходимое давление в соответствии с требованиями раздела 7 или заменить тарельчатые пружины.
Не работает нагреватель и не горит контрольная лампа "Нагрев"	Недостыкован разъем от нагревателя Неисправен нагреватель	Проверить надежность стыковки Заменить неисправный нагреватель
Мигание контрольной лампы "Нагрев" 4-5 раз в минуту.	Неисправен нагреватель.	Заменить нагреватель.

**Примечание:**

В случае повреждения ткани подушек выравнивания давления произвести замену поврежденной ткани.

## Основной комплект поставки

1. Подставка для настольного крепления с фиксирующим штырем
2. Длинная штанга
3. U-образная скоба
4. Вулканизатор в транспортном положении
5. Сетевой шнур
6. Фиксатор
7. Короткая штанга
8. Рукоятка съемная
9. Нижний нагреватель в сборе со штырем и накладкой
10. Верхний нагреватель с накладкой
11. Опора для шин
12. Подушка выравнивания давления для ремонта шин Л/А (130x180 мм) – 1 шт.
13. Подушка выравнивания давления для ремонта шин Г/А (150x200 мм) – 2 шт.

